

云南长江绿海环境工程股份有限公司 关于签署“低影响因子及生态恢复创新技术研究”的 科研项目合同公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、合作协议签署概况

云南长江绿海环境工程股份有限公司（以下简称“长江绿海”或“甲方”）与中铁二院工程集团有限责任公司（以下简称“中铁二院”或“乙方”）本着共赢的原则，秉承共同发展、诚信合作的宗旨，经友好协商，就甲方委托乙方进行“低影响因子及生态恢复创新技术研究”于2018年1月15日签订《科研项目合同书》。

二、合作方基本情况介绍

中铁二院，成立于1994年12月20日，总部设在成都，隶属于中国中铁股份有限公司。业务范围涉及建设工程勘察设计、建设工程总承包、项目管理、工程咨询、投资咨询评估、系统集成，建筑智能化工程、电子电气工程、公共安全防范和技术工程、相关科学研究及成果转化。是一家集勘察设计、工程总承包、海外工程、工程监理、工程咨询、投融资、房地产、国际教育培训、产品产业化等多种业务为一体的综合型企业。

三、协议的主要内容

1、合作范围：国内及国外市场。

2、研究的内容与形式：

(1) 基于城市地理信息系统，结合洪水和风暴潮分析软件，研究建立城市建成区、城市新区给排水管网模型和河网模型，并将一维模型与二维地表漫流模型进行耦合来达到内涝风险控制、流域风险以及城市管网排水能力、调蓄能力的评估；拟定工程示范点为四川资阳绿色园区转型和发展项目，项目总投资为 32 亿元，老挝琅勃拉邦生态特区(中老低碳示范区)，项目总投资 100 亿元。

(2) 通过微宇宙控制实验、田间控制实验等手段，研究中小流域综合治理、海绵城市建设中滞、渗、蓄、净、用、排六大核心过程构建中各种材料、工艺的优劣性以及耦合效应，构建适合不同尺度、不同区域环境的点、线、面相结合的海绵系统实用技术；拟定工程示范点为四川资阳绿色园区转型和发展项目，项目总投资为 32 亿元。

(3) 重点研究干旱/热河谷、季节性冻土区、高寒/旱地区、矿山、渣场/垃圾填埋场生态恢复技术，筛选和培育新型基质、建群先锋物种，研究生态恢复进程自动化监测系统和水肥一体化养护系统；拟定工程示范点为川藏铁路新都桥至林芝段，林芝到昌都段，以及在建的拉萨至林芝铁路，生态恢复投资 20 亿元。

3、研究开发经费为 8,000,000.00 元(大写：人民币捌佰万元整)。

4、技术成果的归属与分享：

本项目研究形成的论文等理论性成果由双方共同享有。形成的专

利和应用成果，由双方按甲方50 %，乙方50 %的比例分享。若转让需经双方同意，转让产生的收益，按甲方80 %，乙方20 %的比例分配。

五、协议签署对本公司的影响

本次针对“低影响因子及生态恢复创新技术研究”科研项目合同的签署，能够有效整合双方资源，实现优势互补，对公司在未来铁路生态修复建设项目、中小流域综合治理、海绵城市建设以及生态修复项目等大型业务提升方面产生积极影响，有助于公司提高经营业绩、市场拓展、品牌影响力、核心竞争力和综合实力。

六、风险提示

本次协议属于科研项目合同，具体的实施内容和进度存在不确定性，请广大投资者理性投资，注意投资风险。

七、备查文件

公司与中铁二院工程集团有限责任公司签署的《科研项目合同书》

特此公告。

云南长江绿海环境工程股份有限公司

董事会

2018年1月16日